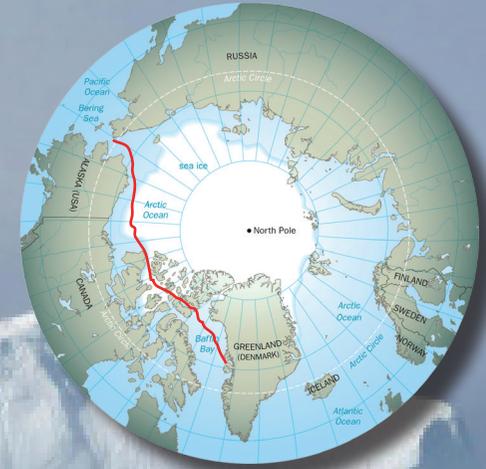


# Yvan BOURGNON

## Passage du Nord Ouest (Détroit de Béring - Groenland)



en solitaire et sur un voilier non habitable

# Première Mondiale

Nome

sea ice

Le **Passage du Nord Ouest**, est une nouvelle route océanique, possible grâce (ou à cause) du Réchauffement des eaux, entraînant depuis quelques années une fonte partielle de la banquise entre le pôle et le continent. Ce passage est mythique parce qu'il ouvre une nouvelle voie de navigation. Passage n et de trafic maritime impraticable il y a encore quelques années.

# Première Mondiale

Pour la première fois le Passage du Nord-Ouest sera tenté, en solitaire sur un voilier non habitable.

Zone critique où Yvan peut être pris par les glaces.

Ingsugtusok

4000 Milles du Pacifique à l'Atlantique, par le nord Canadien au milieu des glaces. De Nome en Alaska à Ingsugtusok au Groenland, Traversée de la Mer de Beaufort, de l'Océan Arctique et de la Mer de Baffin.

# LE CATAMARAN DU DÉFI

Longueur	6.30 m
Largeur	4 m
Franc bord	0.6 m
Tirant d'eau	1.50 m
Hauteur du mat	11 m 50
Poids à vide	500 kg
Poids en charge	750 kg
Surface de voile au près	30 m <sup>2</sup>
Surface de voile au portant	70 m <sup>2</sup>
Surface du trampoline	9m <sup>2</sup>



Un engin conçu et construit sur la base d'un simple catamaran de sport, non habitable et non motorisé. C'est sur ce bateau qu'Yvan a réalisé entre 2013 et 2015 son tour du monde en solitaire par l'équateur.

# Le défi de tous les dangers...

Tout d'abord, relever un défi SPORT AVENTURE inédit. C'est aussi la recherche de l'authentique avec une navigation exclusivement vélique, au plus près des éléments et de la faune. Mais, surtout, Sensibiliser le public sur les effets du réchauffement climatique et témoigner de la présence de multiples déchets océaniques, phénomène devenu planétaire.

## Le Cercle Polaire Un cercle vicieux...

Froid, Icebergs, Ours polaires, nécessiteront une veille permanente, entraînant inévitablement une fatigue accrue, donc une perte de vigilance. ...

Aux risques qu'Yvan a déjà affrontés lors de son tour du monde, (**météorologiques, techniques, nautiques**) viennent s'ajouter de nouvelles difficultés :

**Collisions** avec les glaces et la banquise, obligeant à une veille active permanente.

Les **températures**, très fraîches même en été polaire : entre -10 et +5 °

Un refroidissement prématuré de la région, entraînant immédiatement une reconstitution de la **banquise**, et un risque de blocage pur et simple de l'ambarcation.

Les **Ours polaires**, qui sont de plus en plus agressifs avec le réchauffement climatique, et qui recherchent la nourriture coûte que coûte. Un Ours Polaire nage à plus de 10 km/h. Tous les aventuriers ayant pratiqué la zone jusqu'à présent avaient au moins une solution de repli : soit un habitacle sécurisé, soit une propulsion motorisée permettant de fuir à une vitesse suffisante. Yvan ne disposera ni de l'une, ni de l'autre. **Seul face au danger.**

